

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車両数及び低排出車の導入状況

令和3年度

| 種類 | 最大積載量 | 最大積載寸法 全長×幅×高さ(m) | 台数 | |
|-------------------------|-------|----------------------|-----|------------|
| 4 t コンテナ車 | 3900 | 6.0×2.0×2.5 | 2台 | |
| 4 t 平ボディ車 | 3300 | 8.3×2.3×2.8 | 1台 | |
| 3 t 平ボディ車 | 3000 | 6.1×2.1×2.2 | 1台 | |
| 2 t 平ボディ車 | 2000 | 4.7×1.7×2.0 | 9台 | |
| 1.5 t 平ボディ車 | 1500 | 4.7×1.7×1.9 | 1台 | |
| 中型プロ以車 | 2650 | 6.4×2.1×2.5 | 1台 | |
| 小型プロ以車 | 2470 | 5.3×1.8×2.3 | 6台 | |
| 軽貨物車 | 350 | 3.4×1.5×2.0 | 3台 | |
| ショベルローダー | 1000 | 3.2×1.2×2.1 | 1台 | |
| バッテリー式フォークリフト | 1500 | 3.0×1.1×2.0 | 1台 | |
| 全保有台数 | | | 26台 | |
| 低排出ガス基準適合車 | | | | |
| 使用車種規定 (Nox・PM) 適合車 | | | 20台 | 全体の 77% |
| 騒音規制適応車 | | | | |
| 平成12年騒音規制車 | | | 4台 | 全体の 15% |
| 平成13年騒音規制車 | | | 18台 | 全体の 69% |
| 平成28年騒音規制車 | | | 2台 | 全体の 8% |
| マフラー加速騒音規制適用車 | | | 5台 | 全体の 19% |
| 低燃費基準達成車 | | | | |
| 平成27年度燃費基準達成車 | | | 13台 | 全体の 50% |
| 平成27年度燃費基準10%向上達成車 | | | 7台 | 全体の 27% |
| 【低排出ガス車の導入目標】 | | | | |
| 今後も定期的に低排出車の購入を行う | | | | |
| 【低燃費車の導入目標】 | | | | |
| 今後購入する車両については、低燃費車を選択する | | | | |